

Preview



52m

Tankoa Yachts S520

TANKOA YACHTS HA PRESENTATO L'S520,
SUPERYACHT PROGETTATO DALLO STUDIO
FRANCESCO PASZKOWSKI DESIGN
TANKOA YACHTS HAS PRESENTED THE S520,
A SUPERYACHT DESIGNED BY FRANCESCO
PASZKOWSKI STUDIO

by Carlo Cattaneo



Il Tankoa S520 estende la piattaforma dell'S501 da 49,80 metri a 52 metri, mantenendo le stesse proporzioni del modello precedente. Ed è proprio il successo del 50 metri che ha ispirato il design esterno. La forma delle vetrate della plancia di comando e la tensione nelle linee del profilo, che digradano dallo specchio di poppa verso la prua, conferiscono a questo yacht un look dinamico e sportivo.

Una delle principali differenze tra l'S520 e l'S501 riguarda l'ampliamento degli spazi all'aperto. Il sun deck, più lungo e più largo, è dotato di una infinity pool, di un upper deck skylounge più spazioso e di un grande flybridge.

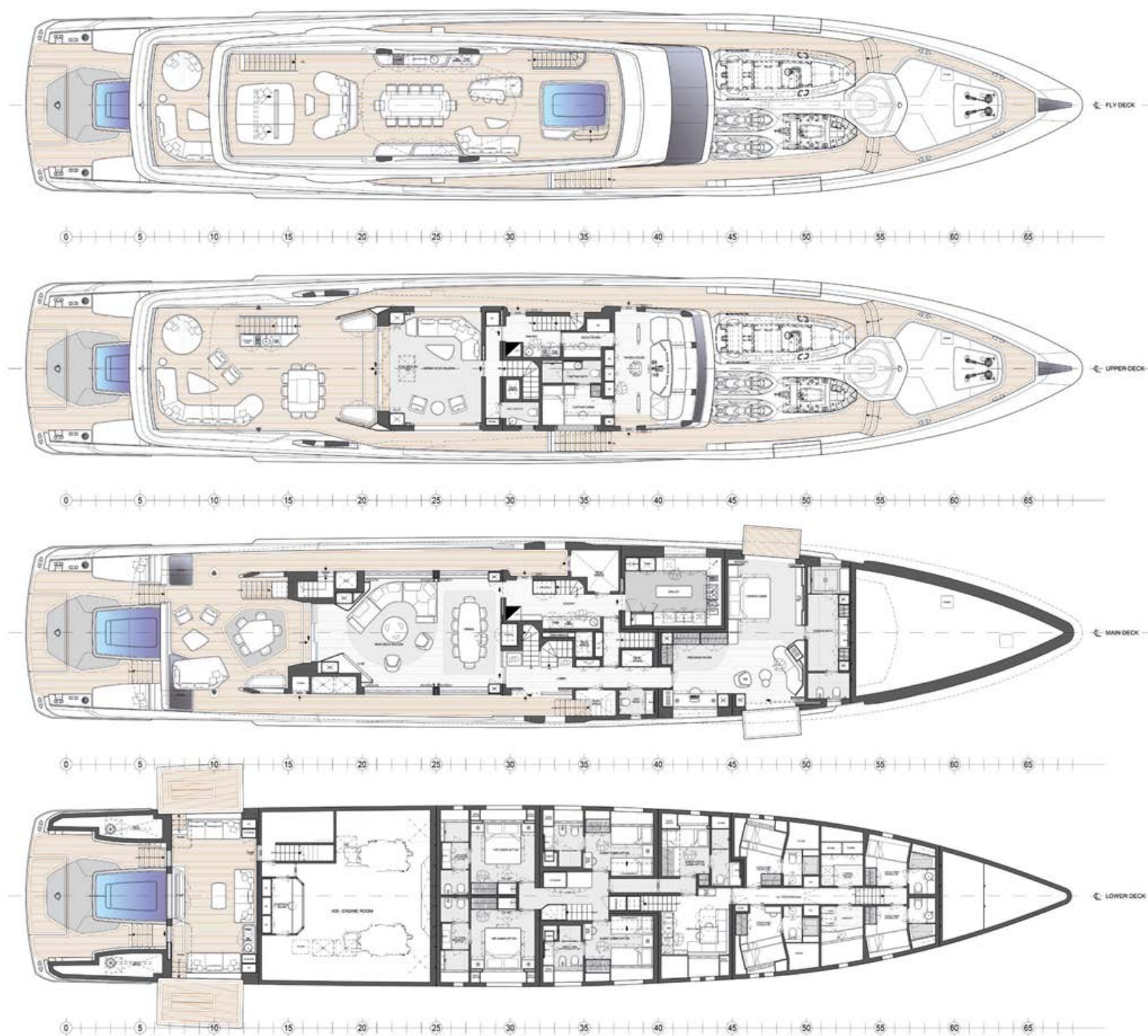
Per Francesco Paszkowski: *"Il nuovo Tankoa S520 si distingue per i suoi spazi all'aperto, un aspetto che è diventato una priorità per gli armatori, desiderosi di godere di ambienti en plein air in diversi momenti della giornata. Per il nostro ultimo progetto con Tankoa, abbiamo creato un flybridge più lungo e funzionale, ridisegnato completamente la poppa, dove main deck, piattaforma bagno e beach club si fondono in un unico ambiente, e integrato elementi funzionali nel design".* Paszkowski ha ripensato la poppa dell'S520 per creare un collegamento armonioso tra il main



Il design degli interni è il frutto della collaborazione tra Francesco Paszkowski e Margherita Casprini. Oltre a vantare soffitti più alti e finestre più ampie rispetto al suo predecessore, l'S520 presenta soluzioni architettoniche con pannelli sovrapposti e pareti divisorie che frammentano volutamente gli spazi, creando un effetto moderno e distintivo.

The interior design results from a collaboration between Francesco Paszkowski and Margherita Casprini. In addition to higher ceilings and larger windows than its predecessor, the S520 features architectural solutions with overlapping panels and partitions that deliberately break up the spaces to create a modern and distinctive effect.





Option A : Standard Version



deck, la piattaforma di poppa e il beach club che è articolato su due livelli e si apre grazie a due piattaforme laterali. L'S520 è ricco di elementi funzionali come la gru per il tender, posizionata a prua, perfettamente armonizzata con il profilo dello yacht, anziché apparire come un elemento tecnico a sé stante. La passerella è stata completamente incorporata nella piattaforma di poppa, migliorando notevolmente la vivibilità di quest'area. Lo spostamento delle scale sulla sinistra ha permesso di ampliare la zona poppiera dell'upper deck, trasformandola in un'area interamente dedicata all'intrattenimento. La sezione prodiera del ponte superiore è stata riservata ai water toys.

The Tankoa S520 extends the platform of the S501 from 49.80 meters to 52 meters, maintaining the same proportions as the previous model. The success of the 50-meter-long unit inspires the exterior design. The shape of the windscreen and the tension in the profile lines, sloping down from the transom to the bow, give this yacht a dynamic and sporty look. One of the main differences between the S520 and S501 is the expansion of the exterior spaces. The sundeck is longer and wider, with an infinity pool, a more spacious upper deck sky lounge,



Sul main deck, le aree living e dining sono separate da pannelli, mantenendo però un forte senso di continuità.

The living and dining areas on the main deck are separated by panels, but a strong sense of continuity is maintained.

«Siamo entusiasti di presentare il nostro ultimo modello, S520, frutto della collaborazione con alcune delle menti più brillanti del settore. Questo yacht incarna l'essenza di Tankoa: più grande, più evoluto che mai e progettato per anticipare le esigenze future degli armatori, grazie a una perfetta combinazione di estetica e funzionalità. Un design moderno ed eclettico, dettagli raffinati e finiture sofisticate definiscono la nuova filosofia dell'S520 e siamo certi che rappresenterà il nostro prossimo capolavoro».

«We are thrilled to present our latest model, the S520, which is the result of a collaboration with some of the brightest minds in the boating field. This yacht embodies the essence of Tankoa: larger, more advanced than ever and designed to anticipate the future needs of its owners, thanks to a perfect combination of aesthetics and functionality. A modern and eclectic design, refined details and sophisticated finishes define the new philosophy of the S520, and we are confident that it will be our next masterpiece».

Vincenzo Poerio, CEO of Tankoa.



Claudio Corvino, Giuseppe Mazza, Vincenzo Poerio and Edoardo Ratto.

Gallinea



Via Giuseppe Perrucchetti, 4
25036 - S. Pancrazio di Palazzolo s/O - Brescia - Italy
Tel. +39.030.7480188 - info@gallinea.it
www.gallinea.it

TANKOA YACHTS

Via Cibrario, 1H
I-16154 Genova
T. +39 010 8991100
www.tankoa.it

PROJECT

Tankoa Yachts (naval architecture)
• Francesco Paszkowski Design
(exterior design) • Owner's Supply,
Margherita Casprini and Francesco
Paszkowski Design (interior design)

HULL

LOA 52.00m • LWL 50.80m • Beam
moulded 8.94m • Depth 4.15m
• Draught, full load approx. 2.25m
(2.45m below skeg) • Displacement full
load approx. 420 t • GRT approx. 499 t
• Flag TBD – Compliance to REG Yacht
Code Part A • Hull and superstructure
Aluminum

MAIN PROPULSION

Diesel propulsion 2 x 1.066 kW
@ 2100 rpm • MAN D2862 LE 489
• Max speed (at half load) 16 kn
• Cruising speed (at half load) 15 kn
• Economic speed 12 kn • Range at
12 knots approx. 3.750 nm • Number
of decks 3 + fly deck • Fuel oil capacity
approx. 55.000 l • Fresh water capacity
approx. 16.000 l • Max rated power for
the Diesel generator 2 x 118 kW @
1500 rpm - Kohler • Bow thruster 1 x
electric 110 kW • Stabilizer fins
2 x electro fins 3,3 sqm each

CLASSIFICATION

Class Notation C ★ HULL • MACH
YCH UNREST NAVIGATION



and a large flybridge. According to Francesco Paszkowski, *"The new Tankoa S520 stands out for the outdoor spaces, a feature that has become a priority for owners who want to enjoy the outdoors at different times of the day. For our latest project with Tankoa, we have created a longer and more functional flybridge, completely redesigned the stern, where the main deck, swim platform and beach club merge into one space, and integrated functional elements into the design"*.

Paszkowski has redesigned the stern of the S520 to create a harmonious connection between the main deck, the aft platform and the beach club, which is spread over two levels and opens up thanks to two side platforms.

The S520 is packed with functional features, such as the tender crane positioned at the bow, which blends perfectly with the yacht's profile

rather than appearing as a separate technical element. The gangway has been completely incorporated into the stern platform, greatly improving its liveability. Moving the stairs to the left has enlarged the aft area of the upper deck, transforming it into an area entirely dedicated to entertainment. The forward section of the upper deck has been reserved for water toys. ▴

In tutto lo yacht l'attenta scelta dei materiali enfatizza l'armonia tra gli spazi, mentre la palette cromatica in tonalità di grigio, estesa anche agli arredi, rafforza il dialogo visivo tra interni ed esterni.

The careful choice of materials throughout the yacht emphasises the harmony of the spaces, while the palette of shades of grey, which also extends to the furnishings, reinforces the visual dialogue between the interior and exterior.

